

Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje objednatele dokumentace	3
A.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
4	Návrh zpevněných ploch.....	5
5	Zásady odvodnění	8
6	Návrh dopravního značení.....	8
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
8	Vazba na technologické vybavení	10
9	Vytyčovací body	10
10	Bezbariérové užívání	16

1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO

Místo: obec Teplice [567442]; k.ú. Teplice-Řetenice [766135]

Výpis dotčených parcel					
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
270/15	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	7228	ostatní komunikace	ostatní plocha
331/5	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9183	ostatní komunikace	ostatní plocha
289/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	330	zeleň	ostatní plocha
425/7	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	527	zeleň	ostatní plocha
299/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	141	Ostatní komunikace	ostatní plocha
299/2	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	162	ostatní komunikace	ostatní plocha
300/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	186	zeleň	ostatní plocha
300/2	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	266	zeleň	ostatní plocha
425/8	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	391	zeleň	ostatní plocha
425/43	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	50	zeleň	ostatní plocha
425/9	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	109	zeleň	ostatní plocha
425/4	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1271	zeleň	ostatní plocha
271/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice Základní škola s rozšířeným vyučováním matematiky a přírodovědných předmětů, Teplice, Buzulucká 392, Buzulucká 392, Řetenice, 41503 Teplice	26634	jiná plocha	ostatní plocha
389/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9300	ostatní komunikace	ostatní plocha

382/3	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3958	zeleň	ostatní plocha
309/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5924	zeleň	ostatní plocha
309/13	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	97	zeleň	ostatní plocha
316/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	580	ostatní komunikace	ostatní plocha

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČ: 10884548
 DIČ: CZ10884548
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
 Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541
 Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
 (obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

2 Technický popis stavebního objektu

Předmětem projektu je rekonstrukce vozovky, dopravních a chodníkových ploch v ulici Buzulucká. Řešený úsek začíná u křížení s ulicí Duchcovská, vede podél budovy ZŠ Buzulucká

a křížení s ulicí Zrenjaninská a končí u křížení s ulicí vedoucí k zahrádkářské osadě pod Řetenickým lesoparkem.

Kompletní rekonstrukce uličního prostoru bude provedena v úseku délky cca 195 m, na ni bude navazovat rekonstrukce přidružených chodníků před budovou školy a dále jihovýchodním směrem v délce cca 255 m. Asfaltový kryt dotčené komunikace, v úseku s novými obrubami bude vyměněn v plné konstrukci. Nový asfaltový kryt bude podél nových chodníků upnut do převýšených (+12 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), v místě vstupů do vozovky bude kryt upnut do převýšených (+2 až +5 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000), případně přechodových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě navržených parkovacích pruhů bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonových nájezdových obrub (150/150/1000). Parkovací pruhy budou provedeny z drenážní dlažby (formát 200x200, barva šedá), jednotlivá stání budou oddělena pruhem hladké dlažby (formát 200x200, barva černá). Kryt stání z drenážní dlažby bude směrem k chodníku upnut do převýšené (+10 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). chodníky budou směrem k zeleni upnuty do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000). V místech dělené stezky, kde je zeleň z obou stran, bude vždy jedna obruba zvýšená o +7 cm, na straně určené pro chodce a bude tvořit umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obruba na straně určené pro cyklisty (červená dlažba s rovnou hranou), bude nepřevýšená (± 0 cm) a bude tak umožňovat odtok srážkové vody do zeleně (tomuto uspořádání bude odpovídat i příčný sklon stezky v daných úsecích). V místech stezky či chodníků, kde bude příčný sklon vycházet negativně vzhledem k potřebě zvýšené vodící linie, budou použity převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000). Dlážděné plochy budou provedeny ve třech barevných provedeních. Drenážní dlažba v místech parkovacích stání a v ploše před budovou školy bude šedá. Chodníkové plochy napojené na ostatní úseky chodníků v dotčené oblasti budou provedeny jako šedočervená mozaika v poměru 75% šedá – 25% červená, vzor mozaiky viz skladebné schéma dlažby v příloze D.1.3 Vzorové příčné řezy. Některé z těchto ploch jsou navrženy se zesílenou konstrukcí s dlažbou tl. 80 mm (pro možný pojezd vozidel IZS). Plochy pro cyklisty budou provedeny z červené dlažby s rovnou hranou. Před vstupem do budovy ZŠ Buzulucká bude vytvořena plocha z červené dlažby (vizuálně náležící k cyklistické ploše), kam bude umístěno 11 stojanů pro kola, což opět umocní variabilitu využití cyklistické dopravy v dotčené lokalitě. Konkrétní typ cyklo stojanů a jejich montáž na místě bude řešena investorem samostatně mimo tuto PD. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů budou provedeny z červené dlažby, varovné pásy na vstupech do vozovky tedy musí být barevně uzpůsobeny tak, aby vždy vznikl potřebný kontrast, u hladké šedé dlažby bude reliéfní varovný pás červený, a u hladké červené dlažby bude reliéfní varovný pás šedý. Okružní křižovatka na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská, bude mít vnější průměr okružního pásu 17,00 m. Okružní pás bude široký 5,00 m a bude proveden s asfaltovým krytem. Středový ostrov o průměru 7,00 m bude proveden s betonovým krytem vyztuženým kari sítěmi 8/100/100. Kryt středového ostrova bude upnut do

převýšených (+5 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000). stávající železobetonová konstrukce bazénu před budovou ZŠ bude zbourána, včetně přilehlého betonového chodníčku, a nahrazena zatravněnou plochou. Volný terén podél nově osazených obrub bude vysvahován dle aktuálních potřeb vhodnou zúrodnitelnou zeminou a oset vhodnou travní směsí v množství min. 40 g/m².

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové a cyklistické plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude provedeno v kombinaci šedé a červené dlažby v případě chodníkových ploch a červené dlažby v případě ploch cyklistických. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6cm. Cyklistické a chodníkové plochy budou upnuté do betonových obrub 80/250/1000; 150/250/100 a 150/150/1000. Plocha vjezdů a kontejnerového stání bude řešena betonovou dlažbou tvaru cihla. Barevné uspořádání bude provedeno v kombinaci šedé a červené dlažby. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 8cm. Parkovací plochy budou tvořené zasakovací dlažbou formátu 200x200mm šedé barvy o tloušťce 8cm. Středový ostrov kruhového objektu bude tvořen povrchem ze žulové kostky, vel.16, upnutý do žulové obruby OP 2. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – stezka pěší / společná

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá + červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	270 mm
-	Pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30 MPa	
	celk.	370 mm

Dlážděný povrch – stezka cyklistická

-	Bet. dlažba, tvar cihla, rovné hrany, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	270 mm

- Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$
celk. 370 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

- Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená 60 mm
- Drcené kamenivo DK 4/8 40 mm
- Štěrkostr 0/32 ŠDa 270 mm
- Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$
celk. 370 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předdlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení. Konkrétní skladby napojených povrchů jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – předdláždění

- Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá + červená 60 mm
- Drcené kamenivo DK 4/8 40 mm
- celk. 100 mm

Dlážděný povrch – vjezdy

- Betonová dlažba, tvar cihla, červená 80 mm
- Drcené kamenivo DK 4/8 40 mm
- Štěrkostr 0/32 ŠDa 250 mm
- Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$
celk. 370 mm
- Sanace aktivní zóny:
- Štěrkostr 0/63 ŠDa 300 mm
- Separáčnická geotextilie 200 g/m²

Parkovací stání a dlážděný kryt ze zasakovací dlažby

- Betonová zasakovací dlažba s úzkou spárou 80 mm
- výplň spár kamenivem
- Sorpční geosyntetikum 400 g/m²
- Drcené kamenivo DK 4/8 40 mm
- Štěrkostr 0/32 ŠDa 250 mm
- Pláň upravená a zhutněná $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$
celk. 370 mm
- Sanace aktivní zóny:

-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	300 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy vjezdů

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva šedá	80 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	250 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	370 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	300 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

Dlážděný povrch – kontejnery

-	Betonová dlažba, tvar cihla, šedá	80 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	250 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	370 mm

Dlážděný povrch – středový ostrov okružní křižovatky

-	Železobetonový kryt – beton C30/37 XF4	200 mm
-	Ocelová výztuž – 2x kari síť 8/100/100	
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	200 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	550 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	500 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

Asfaltová vozovka

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACP 22+	60 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²

-	Štěrkodrt' SC C8/10	110 mm
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	200 mm
	celk.	410 mm
-	Sanace aktivní zóny:	
-	Štěrkodrt' 0/63 ŠDa	500 mm
-	Separační geotextilie	200 g/m ²

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACP 22+	60 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	100 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
-	Dosyp vhodnou zeminou	dle sit.
	celk.	>200 mm

5 Zásady odvodnění

Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí či do zeleně. V rámci projektu bude provedena rekonstrukce uličních vpustí a vybudování 2 štěrbinových žlabů.

6 Návrh dopravního značení

V ploše komunikace od ulice Duchcovská po ulici Buzulucká bude pomocí VDZ vyznačen přechod pro chodce o délce 7m. Dále zde bude obousměrně vyznačen piktogram cyklistického koridoru. V rámci dělené cyklistické trasy bude průběžně značen piktogram cyklisty pomocí

VDZ, dále 5x VDZ přechod pro chodce, a to v místech křížení s chodníkem. Před tímto přechodem bude 11x vyznačen symbol přechodu pro chodce. V ploše dělené stezky pro chodce bude vyznačen piktogram chodců. Před nájezdem na kruhovou křižovatku z ulice Zrenjaninská a z ulice Buzulucká ze směru Duchcovské ulice budou přes vozovku vytvořeny přechody pro chodce, jedem o šíři 6,53m a druhý o šíři 4m. Okružní křižovatka bude kolem středového ostrova lemována plnou čarou V4a. Vnější hrana kružní křižovatka bude lemována plnou čarou V4a s přerušením ve vjezdech a výjezdech, kde bude přerušovaná čára V2b, vše v šíři 0,25m. Směrem z okružní křižovatky budou zbudovány dopravní stíny V13anavazující na podélné parkovací stání, ohraničené přerušovanou čarou V10d. V levé straně ulice směrem od okružní křižovatky budou zbudována dvě podélná parkovací místa pro ZTP. Tyto budou označeny pomocí piktogramu ZTP. (veškeré výše zmíněné VDZ bude v bílém provedení stříkaným plastem)

Začátek dělené stezky pro chodce cyklisty ze směru od ulice duchcovská bude označeno SDZ stezka pro chodce a cyklisty C10b a směrem do ulice Duchcovská značkou konec stezky pro chodce a cyklisty C10b. Na začátku podélného parkovacího stání na pravé straně ze směru od Duchcovské ulice bude umístěno SDZ IP13e s dodatkovou tabulkou E13 s textem „V pracovní dny 07-17h mimo školní prázdniny“. V opačné směru, ve směru k Duchcovské bude umístěno SDZ IP13e s dodatkovou tabulkou E13 s textem „V pracovní dny 07-08h mimo školní prázdniny“. Ve vjezdu na okružní křižovatku bude na pravé straně umístěno 2x SDZ kruhový objezd C1 a dej přednost v jízdě P4. Na konci dělené stezky pro chodce a cyklisty bude umístěno SDZ stezka pro chodce a cyklisty C9a ve směru od okružní křižovatky a stezka pro chodce a cyklisty C10a směrem k okružní křižovatce. Na konci společné stezky pro chodce a cyklisty bude doplněno stávající SDZ o značku konec stezky pro chodce a cyklisty C9b a to ze směru od okružní křižovatky.

V prostoru před okružní křižovatkou směrem z ulice Duchcovská bude v obou směrech demontováno 2x SDZ zpomalovací práh IP2, dále SDZ zákaz stání B29. Před vjezdem na okružní křižovatku ze směru ulice Zrenjaninská bude demontováno SDZ vyhrazené parkoviště pro invalidy IP12 a dej přednost v jízdě P4.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení sdruženého přechodu pro chodce. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 – Veřejné osvětlení

9 Vytyčovací body

Číslo bodu	X	Y	Výška bodu
1	-777926.134m	-976238.343m	
2	-777930.811m	-976238.596m	
3	-777920.555m	-976238.044m	
4	-777929.340m	-976245.527m	239.13m
5	-777931.896m	-976245.687m	239.30m
6	-777922.235m	-976245.142m	239.13m
7	-777918.363m	-976244.079m	239.29m
8	-777922.220m	-976245.900m	239.16m
9	-777928.492m	-976259.534m	239.67m
10	-777928.442m	-976260.452m	239.70m
11	-777931.098m	-976260.410m	239.86m
12	-777925.008m	-976259.135m	239.73m
13	-777921.511m	-976258.983m	239.66m
14	-777920.104m	-976260.246m	239.75m
15	-777919.406m	-976260.872m	239.79m
16	-777917.408m	-976261.703m	239.79m
17	-777924.810m	-976262.807m	239.87m
18	-777928.211m	-976264.719m	239.86m
19	-777928.157m	-976265.726m	239.90m
20	-777930.803m	-976265.861m	240.07m
21	-777918.866m	-976270.857m	240.17m
22	-777918.811m	-976271.856m	240.21m
23	-777916.918m	-976270.752m	240.13m
24	-777927.725m	-976273.702m	240.20m
25	-777927.671m	-976274.701m	240.24m
26	-777927.856m	-976275.656m	240.27m
27	-777928.469m	-976276.410m	240.29m
28	-777930.383m	-976273.629m	240.40m
29	-777932.510m	-976274.620m	240.48m
30	-777932.473m	-976277.105m	240.54m
31	-777931.384m	-976278.592m	240.36m
32	-777930.582m	-976277.991m	240.34m
33	-777930.649m	-976283.345m	240.51m
34	-777929.765m	-976282.786m	240.51m
35	-777929.234m	-976282.758m	240.52m
36	-777927.790m	-976283.266m	240.55m
37	-777924.242m	-976273.296m	240.27m
38	-777923.890m	-976279.786m	240.51m
39	-777927.129m	-976284.645m	240.61m
40	-777927.075m	-976285.645m	240.64m
41	-777918.179m	-976283.539m	240.64m
42	-777918.125m	-976284.537m	240.68m
43	-777916.178m	-976284.432m	240.66m
44	-777917.800m	-976290.528m	240.89m
45	-777917.746m	-976291.527m	240.92m
46	-777915.853m	-976290.423m	240.85m
47	-777926.216m	-976301.567m	241.19m
48	-777926.166m	-976302.487m	241.22m
49	-777926.674m	-976303.931m	241.25m
50	-777928.055m	-976304.592m	241.28m
51	-777928.511m	-976304.467m	241.30m

52	-777930.130m	-976304.705m	241.28m
53	-777931.282m	-976304.768m	241.26m
54	-777931.490m	-976308.490m	241.31m
55	-777930.491m	-976308.436m	241.34m
56	-777928.853m	-976308.347m	241.40m
57	-777928.291m	-976308.521m	241.43m
58	-777926.687m	-976309.110m	241.44m
59	-777925.695m	-976311.181m	241.51m
60	-777925.641m	-976312.179m	241.54m
61	-777923.454m	-976287.830m	240.80m
62	-777923.160m	-976293.261m	240.99m
63	-777922.463m	-976306.142m	241.42m
64	-777928.016m	-976313.578m	241.75m
65	-777922.078m	-976313.248m	241.65m
66	-777916.748m	-976309.950m	241.55m
67	-777916.694m	-976310.949m	241.58m
68	-777914.747m	-976310.843m	241.64m
69	-777916.586m	-976312.951m	241.64m
70	-777916.356m	-976317.189m	241.76m
71	-777914.489m	-976312.837m	241.67m
72	-777914.739m	-976309.513m	241.67m
73	-777912.823m	-976309.398m	241.63m
74	-777912.714m	-976311.395m	241.60m
75	-777914.345m	-976311.493m	241.64m
76	-777921.848m	-976317.487m	241.77m
77	-777928.688m	-976317.866m	241.89m
78	-777925.274m	-976318.963m	241.74m
79	-777925.220m	-976319.961m	241.77m
80	-777921.665m	-976320.876m	241.87m
81	-777928.291m	-976325.192m	242.08m
82	-777916.173m	-976320.578m	241.85m
83	-777915.539m	-976332.282m	242.13m
84	-777914.101m	-976322.776m	241.77m
85	-777924.831m	-976327.143m	241.95m
86	-777924.777m	-976328.142m	241.97m
87	-777931.226m	-976330.183m	242.25m
88	-777926.609m	-976331.291m	242.09m
89	-777921.031m	-976332.579m	242.14m
90	-777915.480m	-976333.366m	242.15m
91	-777915.426m	-976334.364m	242.17m
92	-777913.587m	-976332.262m	241.99m
93	-777920.621m	-976340.145m	242.28m
94	-777919.880m	-976353.832m	242.46m
95	-777914.740m	-976347.046m	242.37m
96	-777914.686m	-976348.044m	242.39m
97	-777912.738m	-976347.939m	242.45m
98	-777914.388m	-976353.536m	242.45m
99	-777914.334m	-976354.535m	242.46m
100	-777912.440m	-976353.430m	242.51m
101	-777929.915m	-976354.376m	242.63m
102	-777930.170m	-976355.098m	242.63m
103	-777930.860m	-976355.429m	242.62m
104	-777939.110m	-976355.875m	242.68m
105	-777962.275m	-976354.527m	243.17m
106	-777960.914m	-976358.820m	243.11m
107	-777958.773m	-976361.822m	243.09m
108	-777958.511m	-976361.100m	243.09m
109	-777957.814m	-976360.776m	243.06m
110	-777951.368m	-976360.514m	242.89m
111	-777940.345m	-976360.921m	242.75m
112	-777939.017m	-976361.494m	242.75m
113	-777938.422m	-976362.812m	242.76m
114	-777936.568m	-976363.749m	242.73m

115	-777934.371m	-976363.630m	242.69m
116	-777933.863m	-976362.187m	242.67m
117	-777932.483m	-976361.525m	242.69m
118	-777928.638m	-976361.317m	242.67m
119	-777927.194m	-976361.826m	242.65m
120	-777926.533m	-976363.206m	242.64m
121	-777918.454m	-976380.175m	242.57m
122	-777923.946m	-976380.469m	242.56m
123	-777925.556m	-976381.240m	242.69m
124	-777923.962m	-976382.671m	242.68m
125	-777921.840m	-976382.358m	242.52m
126	-777921.786m	-976383.362m	242.54m
127	-777914.703m	-976384.699m	242.50m
128	-777912.815m	-976382.594m	242.56m
129	-777914.622m	-976386.207m	242.50m
130	-777914.568m	-976387.205m	242.49m
131	-777910.602m	-976387.395m	242.59m
132	-777914.512m	-976388.226m	242.49m
133	-777917.966m	-976388.981m	242.55m
134	-777921.112m	-976386.558m	242.58m
135	-777921.058m	-976387.557m	242.59m
136	-777920.842m	-976391.551m	242.59m
137	-777920.788m	-976392.549m	242.59m
138	-777913.977m	-976391.179m	242.47m
139	-777913.637m	-976392.120m	242.46m
140	-777923.882m	-976384.774m	242.71m
141	-777924.415m	-976386.177m	242.72m
142	-777925.773m	-976386.816m	242.74m
143	-777931.098m	-976387.099m	242.74m
144	-777932.541m	-976386.590m	242.74m
145	-777933.203m	-976385.210m	242.75m
146	-777932.662m	-976395.195m	242.71m
147	-777932.154m	-976393.751m	242.70m
148	-777930.773m	-976393.090m	242.68m
149	-777925.930m	-976392.828m	242.71m
150	-777924.486m	-976393.336m	242.74m
151	-777923.825m	-976394.717m	242.77m
152	-777920.672m	-976394.686m	242.59m
153	-777920.537m	-976395.825m	242.59m
154	-777920.258m	-976396.938m	242.58m
155	-777919.833m	-976399.831m	242.58m
156	-777920.357m	-976402.708m	242.61m
157	-777911.475m	-976395.576m	242.43m
158	-777908.101m	-976398.210m	242.37m
159	-777907.050m	-976394.091m	242.55m
160	-777899.870m	-976396.516m	242.27m
161	-777907.059m	-976398.920m	242.35m
162	-777905.995m	-976399.929m	242.33m
163	-777904.325m	-976401.432m	242.28m
164	-777903.483m	-976401.971m	242.25m
165	-777902.384m	-976402.514m	242.22m
166	-777899.434m	-976403.251m	242.13m
167	-777898.435m	-976403.293m	242.10m
168	-777899.114m	-976401.116m	242.14m
169	-777898.049m	-976399.529m	242.14m
170	-777897.100m	-976403.234m	242.05m
171	-777893.954m	-976402.778m	241.93m
172	-777890.948m	-976401.744m	
173	-777887.577m	-976400.218m	
174	-777884.579m	-976399.186m	
175	-777881.441m	-976398.728m	
176	-777889.026m	-976407.551m	
177	-777888.945m	-976409.071m	

178	-777897.066m	-976406.737m	242.11m
179	-777898.233m	-976406.796m	242.15m
180	-777899.231m	-976406.847m	242.19m
181	-777903.233m	-976407.049m	242.35m
182	-777903.810m	-976407.269m	242.37m
183	-777904.148m	-976407.787m	242.39m
184	-777903.864m	-976405.141m	242.34m
185	-777899.018m	-976410.992m	242.42m
186	-777906.400m	-976411.637m	242.47m
187	-777906.254m	-976415.607m	242.64m
188	-777909.449m	-976413.718m	242.65m
189	-777911.029m	-976413.966m	242.55m
190	-777912.286m	-976414.700m	242.55m
191	-777912.712m	-976416.092m	242.55m
192	-777915.104m	-976413.613m	242.57m
193	-777912.526m	-976418.168m	242.54m
194	-777917.784m	-976423.981m	242.53m
195	-777917.945m	-976422.996m	242.52m
196	-777914.241m	-976422.413m	242.56m
197	-777914.811m	-976417.923m	242.56m
198	-777918.586m	-976417.846m	242.51m
199	-777919.293m	-976412.884m	242.57m
200	-777920.543m	-976407.847m	242.60m
201	-777920.754m	-976406.869m	242.61m
202	-777920.851m	-976405.351m	242.61m
203	-777915.329m	-976397.608m	242.51m
204	-777912.354m	-976405.570m	242.61m
205	-777906.983m	-976420.242m	242.62m
206	-777908.904m	-976420.925m	242.46m
207	-777908.765m	-976420.843m	242.58m
208	-777908.356m	-976424.116m	242.45m
209	-777908.158m	-976425.096m	242.45m
210	-777906.957m	-976429.949m	242.46m
211	-777906.676m	-976430.909m	242.47m
212	-777905.664m	-976434.015m	242.47m
213	-777905.594m	-976427.311m	242.48m
214	-777903.474m	-976434.197m	242.64m
215	-777904.088m	-976436.241m	
216	-777906.543m	-976436.941m	
217	-777907.597m	-976427.548m	242.46m
218	-777910.890m	-976435.749m	242.63m
219	-777910.113m	-976438.091m	
220	-777913.720m	-976439.253m	
221	-777915.767m	-976439.913m	
222	-777916.916m	-976436.346m	242.73m
223	-777915.065m	-976435.080m	242.59m
224	-777917.301m	-976426.560m	242.54m
225	-777918.173m	-976432.170m	242.71m
226	-777918.913m	-976429.250m	242.69m
227	-777919.533m	-976426.302m	242.68m
228	-777921.720m	-976426.746m	242.70m
229	-777922.530m	-976421.810m	242.64m
230	-777920.354m	-976421.368m	242.62m
231	-777920.698m	-976418.357m	242.63m
232	-777921.387m	-976417.029m	242.57m
233	-777922.805m	-976416.551m	242.59m
234	-777922.930m	-976411.241m	242.64m
235	-777923.670m	-976411.515m	242.64m
236	-777924.448m	-976411.638m	242.64m
237	-777929.744m	-976411.945m	242.60m
238	-777931.192m	-976411.441m	242.62m
239	-777931.857m	-976410.057m	242.64m
240	-777936.517m	-976397.974m	242.78m

241	-777936.917m	-976399.285m	242.77m
242	-777938.066m	-976400.031m	242.78m
243	-777943.182m	-976401.209m	242.80m
244	-777944.002m	-976401.039m	242.60m
245	-777944.404m	-976400.305m	242.79m
246	-777944.600m	-976397.540m	242.74m
247	-777945.650m	-976397.630m	242.76m
248	-777945.452m	-976400.875m	242.81m
249	-777945.649m	-976401.534m	242.81m
250	-777946.225m	-976401.910m	242.81m
251	-777954.545m	-976403.826m	242.68m
252	-777955.664m	-976403.761m	242.72m
253	-777956.573m	-976403.105m	242.84m
254	-777956.873m	-976402.720m	242.84m
255	-777958.870m	-976402.820m	242.88m
256	-777961.820m	-976402.870m	242.82m
257	-777961.370m	-976417.730m	242.84m
258	-777957.440m	-976417.500m	242.80m
259	-777957.380m	-976418.980m	242.80m
260	-777937.374m	-976418.343m	242.71m
261	-777935.957m	-976418.868m	242.70m
262	-777935.312m	-976420.234m	242.70m
263	-777929.489m	-976416.939m	242.60m
264	-777930.865m	-976417.603m	242.60m
265	-777931.371m	-976419.044m	242.61m
266	-777933.814m	-976414.616m	242.67m
267	-777948.109m	-976415.390m	242.77m
268	-777906.683m	-976411.902m	242.48m
269	-777930.831m	-976429.005m	242.67m
270	-777933.028m	-976429.124m	242.71m
271	-777930.292m	-976430.265m	242.68m
272	-777929.069m	-976430.883m	242.68m
273	-777929.327m	-976433.068m	242.72m
274	-777934.552m	-976434.263m	242.80m
275	-777926.230m	-976435.246m	242.74m
276	-777924.386m	-976435.256m	242.70m
277	-777922.032m	-976435.742m	242.66m
278	-777918.007m	-976388.415m	242.56m
279	-777917.703m	-976390.745m	242.55m
280	-777917.049m	-976393.002m	242.53m
281	-777913.605m	-976425.913m	242.58m
282	-777911.560m	-976433.731m	242.62m
283	-777931.897m	-976431.771m	242.72m
284	-777926.018m	-976433.459m	242.70m
285	-777925.018m	-976433.915m	242.70m
286	-777924.470m	-976434.867m	242.70m
287	-777922.048m	-976454.697m	243.02m
288	-777918.114m	-976453.962m	242.94m
289	-777919.833m	-976456.433m	243.02m
290	-777921.186m	-976458.704m	243.10m
291	-777917.257m	-976457.951m	243.02m
292	-777917.111m	-976469.093m	243.33m
293	-777912.299m	-976491.475m	243.90m
294	-777910.729m	-976488.314m	243.79m
295	-777910.416m	-976488.677m	243.78m
296	-777909.819m	-976488.519m	243.77m
297	-777906.490m	-976486.299m	243.44m
298	-777909.089m	-976495.045m	243.95m
299	-777913.727m	-976493.399m	243.97m
300	-777913.539m	-976494.208m	243.99m
301	-777913.316m	-976495.008m	244.00m
302	-777913.433m	-976495.831m	244.02m
303	-777916.680m	-976496.210m	244.10m

304	-777911.024m	-976496.141m	244.00m
305	-777916.520m	-976499.027m	244.10m
306	-777913.061m	-976498.115m	244.06m
307	-777912.634m	-976498.261m	244.06m
308	-777912.513m	-976498.751m	244.07m
309	-777911.967m	-976493.020m	243.94m
310	-777908.107m	-976501.216m	244.04m
311	-777907.926m	-976497.547m	243.98m
312	-777906.380m	-976499.852m	244.00m
313	-777908.878m	-976500.171m	244.04m
314	-777914.614m	-976505.871m	244.23m
315	-777912.322m	-976506.547m	244.30m
316	-777911.268m	-976502.688m	244.12m
317	-777910.503m	-976501.972m	244.09m
318	-777909.519m	-976502.332m	244.08m
319	-777904.147m	-976506.228m	244.05m
320	-777902.947m	-976510.650m	244.09m
321	-777899.808m	-976508.170m	244.01m
322	-777901.371m	-976512.528m	244.09m
323	-777899.687m	-976514.311m	244.09m
324	-777899.411m	-976515.205m	244.10m
325	-777899.995m	-976515.935m	244.11m
326	-777900.770m	-976516.276m	244.12m
327	-777897.399m	-976510.932m	244.01m
328	-777897.173m	-976514.226m	244.06m
329	-777894.734m	-976513.448m	244.02m
330	-777894.255m	-976513.673m	244.02m
331	-777893.728m	-976513.623m	244.02m
332	-777891.167m	-976512.648m	243.98m
333	-777890.256m	-976515.046m	244.08m
334	-777890.987m	-976515.323m	244.06m
335	-777891.307m	-976515.734m	244.05m
336	-777891.087m	-976516.207m	244.04m
337	-777899.684m	-976518.773m	244.09m
338	-777895.275m	-976518.441m	244.11m
339	-777894.929m	-976518.475m	244.11m
340	-777894.615m	-976518.627m	244.11m
341	-777901.534m	-976509.534m	244.05m
342	-777893.206m	-976517.421m	244.08m
343	-777892.118m	-976518.162m	244.08m
344	-777892.300m	-976520.183m	244.12m
345	-777889.887m	-976521.582m	244.13m
346	-777889.518m	-976521.922m	244.13m
347	-777889.361m	-976522.400m	244.14m
348	-777889.227m	-976524.579m	244.22m
349	-777887.186m	-976524.457m	244.23m
350	-777886.727m	-976523.570m	244.18m
351	-777885.817m	-976523.488m	244.14m
352	-777886.682m	-976521.159m	244.10m
353	-777885.698m	-976519.189m	244.06m
354	-777880.463m	-976523.382m	244.12m
355	-777879.896m	-976521.257m	244.08m
356	-777883.397m	-976524.380m	244.15m
357	-777880.927m	-976525.122m	244.16m
358	-777871.048m	-976527.758m	244.19m
359	-777870.533m	-976528.089m	244.19m
360	-777870.308m	-976528.658m	244.20m
361	-777868.388m	-976526.605m	244.16m
362	-777870.221m	-976529.977m	244.26m
363	-777868.322m	-976529.851m	244.33m
364	-777867.959m	-976529.014m	244.25m
365	-777867.067m	-976528.821m	244.20m
366	-777861.007m	-976528.575m	244.18m

367	-777851.980m	-976532.847m	244.26m
368	-777851.456m	-976533.189m	244.27m
369	-777851.239m	-976533.769m	244.28m
370	-777849.069m	-976529.484m	244.19m
371	-777851.194m	-976535.008m	244.27m
372	-777849.224m	-976534.937m	244.31m
373	-777848.856m	-976534.107m	244.28m
374	-777847.968m	-976533.917m	244.28m
375	-777843.500m	-976532.279m	244.24m
376	-777840.479m	-976533.065m	244.26m
377	-777839.064m	-976530.089m	244.03m
378	-777836.298m	-976531.385m	244.07m
379	-777835.392m	-976531.809m	244.09m
380	-777849.310m	-976531.696m	244.23m
381	-777832.024m	-976536.309m	244.34m
382	-777830.864m	-976533.929m	244.15m
383	-777829.959m	-976534.353m	244.19m
384	-777836.586m	-976536.955m	244.34m
385	-777826.270m	-976536.080m	244.29m
386	-777825.880m	-976535.220m	244.30m
387	-777825.613m	-976534.963m	244.30m
388	-777825.220m	-976534.970m	244.31m
389	-777821.480m	-976536.443m	244.36m
390	-777820.549m	-976536.810m	244.38m
391	-777818.478m	-976538.330m	244.48m
392	-777817.208m	-976540.263m	244.54m
393	-777821.187m	-976539.201m	244.50m
394	-777817.109m	-976540.505m	
395	-777816.888m	-976541.489m	
396	-777937.005m	-976355.681m	242.66m
397	-777914.131m	-976496.282m	244.05m
398	-777908.652m	-976485.664m	243.54m
Body bez udané výšky jsou umístěné na stávající povrch			

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.